



2010年3月期 第3四半期決算説明 富士重工業株式会社

2010年2月4日

決算の概要



第3四半期累計 連結完成車販売台数

(千台)

	2009年3月期 第3四半期累計実績	2010年3月期 第3四半期累計実績	増減
登録車	50.0	50.1	+0.1
軽自動車	80.7	68.8	11.9
国内合計	130.7	118.9	11.8
アメリカ	139.6	160.8	+21.2
カナダ	13.0	17.7	+4.7
ロシア	19.2	0.5	18.7
欧州	47.9	27.1	20.8
豪州	28.6	24.8	3.7
中国	19.0	34.8	+15.8
その他	25.1	12.7	12.4
海外合計	292.3	278.4	14.0
合計	423.0	397.3	25.7



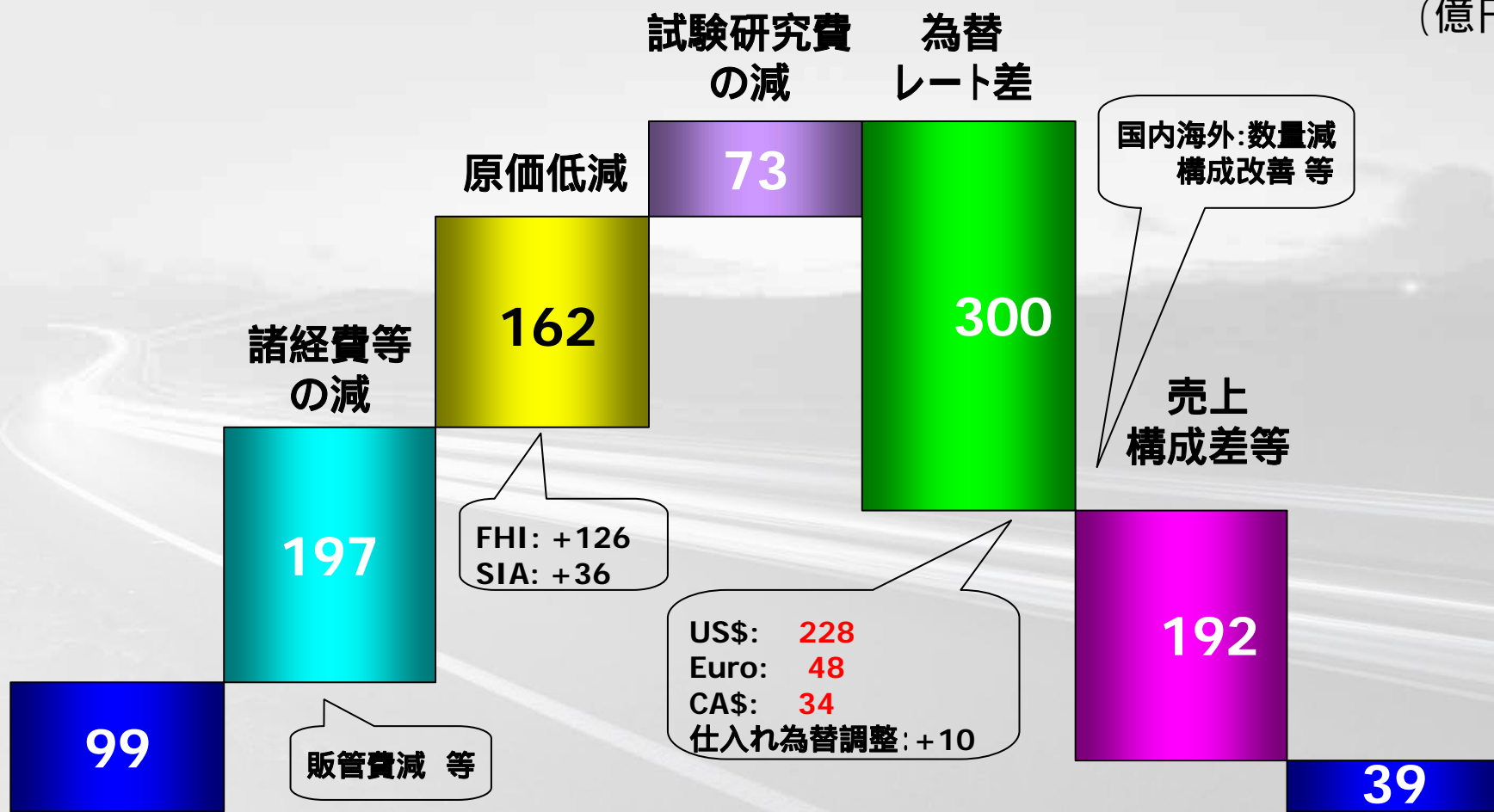
第3四半期累計 連結業績

(億円)

	2009年3月期 第3四半期累計実績	2010年3月期 第3四半期累計実績	増減
売上高	11,067	10,121	946
国内	3,681	3,624	57
海外	7,387	6,497	889
営業利益	99	39	60
経常利益	90	18	72
当期純利益	148	152	4
単独売上レート	104円/\$	94円/\$	10円/\$

第3四半期累計 連結営業利益増減要因

(億円)

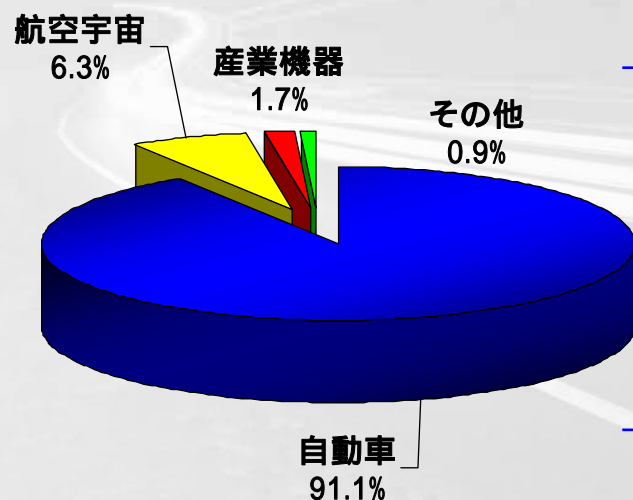


60億円の減益

第3四半期累計 連結事業別売上高

(億円)

売上高構成比



	2009年3月期 第3四半期累計 実績	2010年3月期 第3四半期累計 実績	増減
自動車	10,158	9,218	940
航空宇宙	530	637	+107
産業機器	287	175	112
その他	92	91	1
計	11,067	10,121	946



第3四半期累計 連結事業別営業利益

(億円)

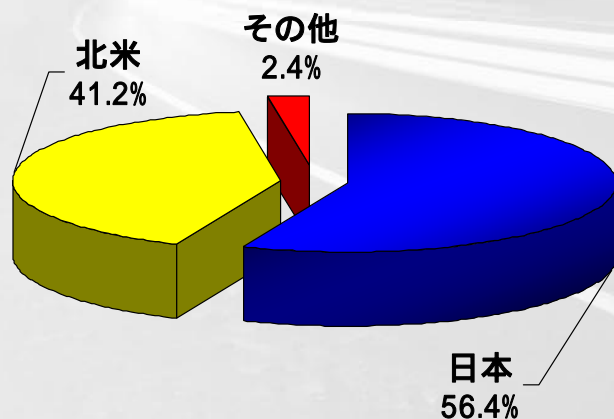
	2009年3月期 第3四半期累計実績	2010年3月期 第3四半期累計実績	増減
自動車	84	13	71
航空宇宙	12	21	+33
産業機器	8	20	13
その他	16	17	+1
消去又は全社	18	8	10
計	99	39	60



第3四半期累計 連結所在地別売上高

(億円)

売上高構成比



	2009年3月期 第3四半期累計 実績	2010年3月期 第3四半期累計 実績	増減
日本	6,507	5,711	796
北米	4,198	4,166	32
その他	362	244	118
計	11,067	10,121	946



第3四半期累計 連結所在地別営業利益

(億円)

	2009年3月期 第3四半期累計実績	2010年3月期 第3四半期累計実績	増減
日本	5	121	126
北米	39	225	+186
その他	14	2	13
消去又は全社	40	67	107
計	99	39	60



米国子会社業績

(million US\$)

SOA	2008年 9ヶ月実績	2009年 9ヶ月実績	増減
売上高	\$3,255	\$3,779	+524
営業利益	12	185	+173
当期利益	9	115	+106
小売販売台数(千台)	142.9	174.3	+31.4

SIA	2008年 9ヶ月実績	2009年 9ヶ月実績	増減
売上高	\$1,756	\$1,478	278
営業利益	23	39	+16
当期利益	13	22	+9
スバル生産台数(千台)	73.6	67.0	6.6

営業外収支の主要因

	2009年3月期 第3四半期累計実績	2010年3月期 第3四半期累計実績	増減
営業外収益	54	40	14
受取利息および配当金	30	12	18
持分法による投資利益	7	12	+5
営業外費用	64	61	3
支払利息	26	37	+11
営業外収支	9	21	11
内、金融収支	4	25	29
内、為替影響	10	3	+12
デリバティブ 関連評価損益(ネット)	9	0	+9
為替差損益(ネット)	1	2	+3

特別利益・損失の主要因

(億円)

	2009年3月期 第3四半期累計 実績	2010年3月期 第3四半期累計 実績	増減
特別利益	25	7	18
特別損失	131	68	62
固定資産除売却損	28	20	7
減損損失	10	32	+22
投資有価証券評価損	8	-	8
貸倒引当金繰入額	26	-	26
工事損失引当金繰入額	29	-	29
たな卸資産廃棄損	-	12	+12
その他	31	5	26
特別損益合計	106	62	+44

連結貸借対照表

(億円)

	2009年3月末	2009年12月末	増減
総資産	11,654	12,054	+400
流動資産	5,860	6,274	+414
固定資産	5,794	5,780	15
有利子負債	3,817	3,826	+9
純資産合計	3,947	3,795	152
利益剰余金	1,266	1,114	152
自己資本	3,939	3,788	152
自己資本比率	33.8%	31.4%	2.4%
D/Eレシオ	0.97	1.01	+0.04

<ご参考> 単独販売台数

(千台)

	2009年3月期 第3四半期累計 実績	2010年3月期 第3四半期累計 実績	増減
国内生産	391.7	326.1	65.6
国内売上	138.7	125.9	12.8
登録車	56.2	55.0	1.1
軽自動車	82.6	70.9	11.7
輸出台数	247.2	201.9	45.3
海外生産用部品	66.7	76.3	+9.6
単独売上合計	452.7	404.2	48.5



<ご参考> 第3四半期 連結完成車販売台数

(千台)

	2009年3月期 3Q実績	2010年3月期 3Q実績	増減
登録車	13.7	16.6	+2.9
軽自動車	22.8	22.9	+0.1
国内合計	36.5	39.5	+3.0
アメリカ	57.6	62.4	+4.9
カナダ	4.4	8.0	+3.7
ロシア	3.9	0.3	3.6
欧州	13.4	11.5	1.8
豪州	7.9	9.6	+1.7
中国	8.9	17.7	+8.8
その他	8.1	5.4	2.7
海外合計	104.1	115.1	+11.0
合計	140.6	154.6	+13.9



<ご参考> 第3四半期 連結業績

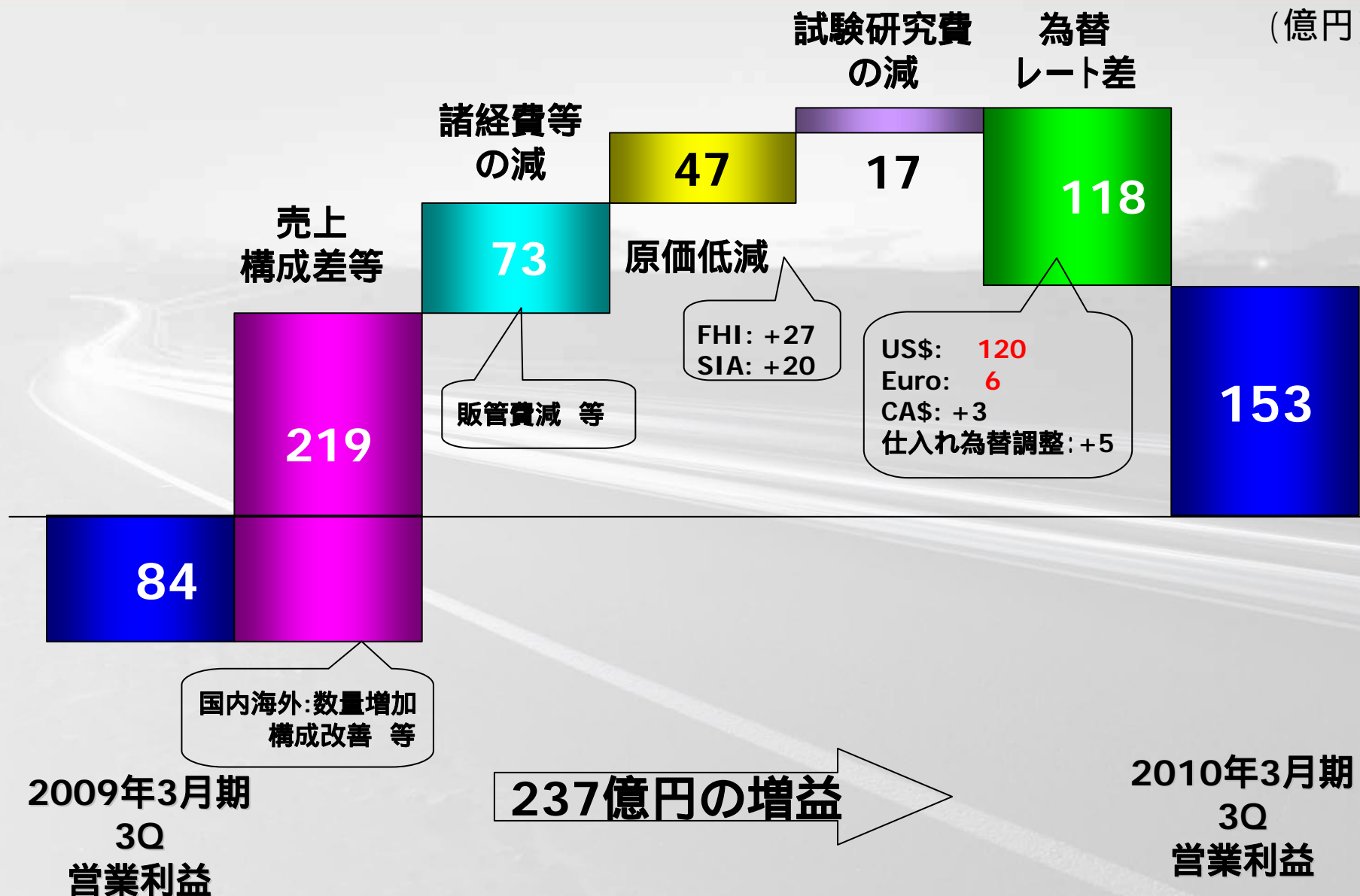
(億円)

	2009年3月期 3Q実績	2010年3月期 3Q実績	増減
売上高	3,625	3,765	+140
国内	1,079	1,185	+106
海外	2,546	2,581	+34
営業利益	84	153	+237
経常利益	92	136	+228
当期純利益	192	65	+257
単独売上レート	101円/\$	90円/\$	11円/\$



<ご参考> 第3四半期 連結営業利益増減要因

(億円)





2010年3月期 見通し



通期 連結完成車販売台数計画

(千台)

	2009年3月期 通期実績	2010年3月期 通期計画	増減
登録車	70.1	74.5	+4.4
軽自動車	108.7	96.5	12.2
国内合計	178.8	171.0	7.8
アメリカ	188.2	225.1	+36.9
カナダ	18.9	22.9	+4.0
ロシア	20.7	1.7	19.0
欧州	56.8	36.3	20.5
豪州	36.7	35.4	1.3
中国	26.2	49.5	+23.3
その他	29.1	18.1	11.0
海外合計	376.5	389.0	+12.5
合計	555.3	560.0	+4.7



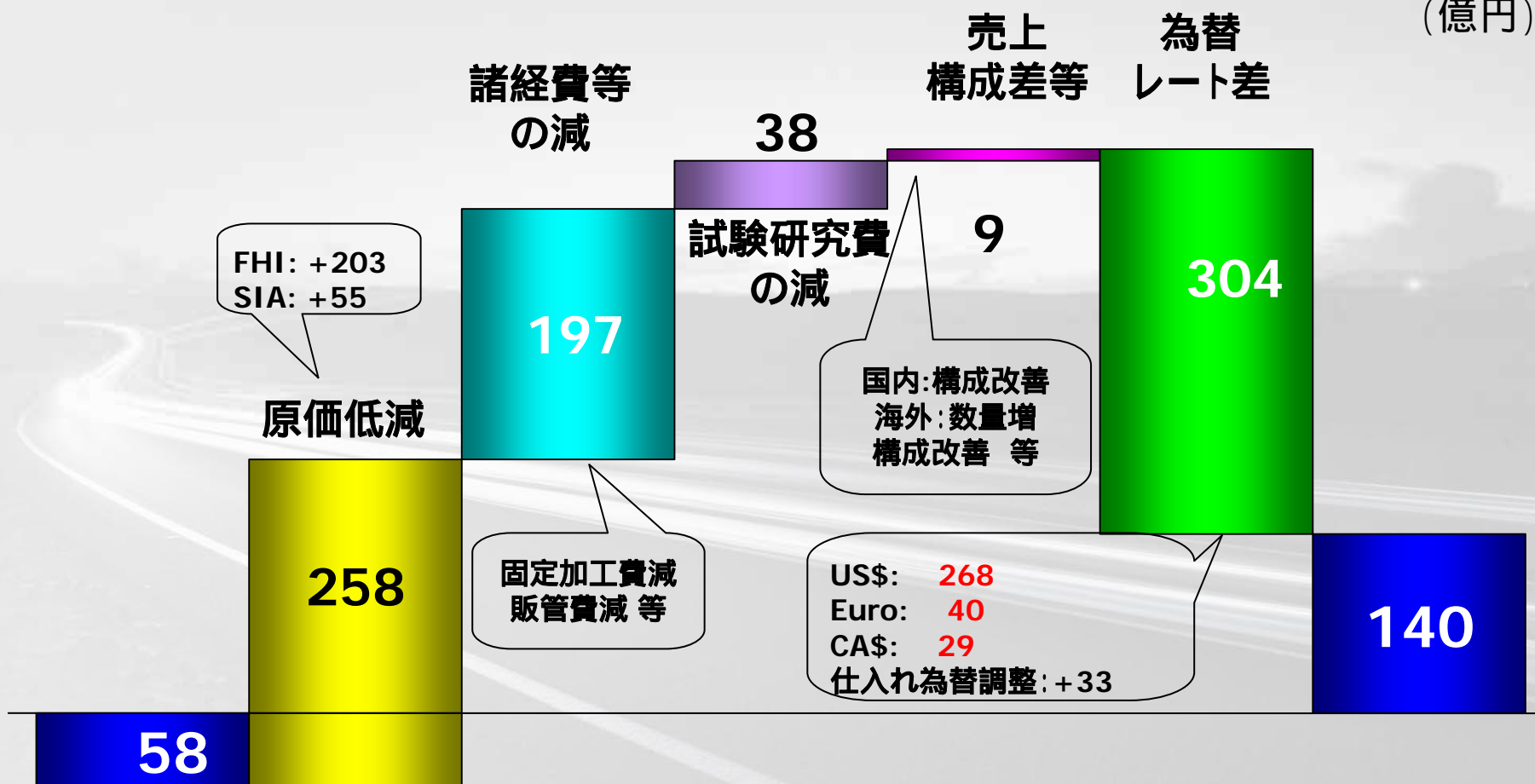
通期 連結業績計画

(億円)

	2009年3月期 通期実績	2010年3月期 通期計画	増減
売上高	14,458	14,100	358
国内	5,075	5,200	+125
海外	9,383	8,900	483
営業利益	58	140	+198
経常利益	46	100	+146
当期純利益	699	250	449
単独売上レート	102円/\$	93円/\$	9円/\$

通期 連結営業利益増減要因

(億円)



2009年3月期
営業利益実績

198億円の増

2010年3月期
営業利益計画



米国子会社業績計画

(million US\$)

SOA	2008年実績	2009年計画	増減
売上高	\$4,346	\$5,278	+932
営業利益	9	200	+191
当期利益	14	125	+111
小売販売台数(千台)	186.2	226.0	+39.8

SIA	2008年実績	2009年計画	増減
売上高	\$2,175	\$2,263	+88
営業利益	1	90	+91
当期利益	0	50	+50
スバル生産台数(千台)	91.6	104.2	+12.6



<ご参考> 設備投資・減価償却費・試験研究費

(億円)

	2009年3月期 実績	2010年3月期 期首計画	2010年3月期 2Q時計画	2010年3月期 第3四半期 累計実績	2010年3月期 今回計画	年度実績 との増減
設備投資	580	590	560	440	560	20
減価償却費	651	590	560	430	560	91
試験研究費	428	430	400	268	390	38
有利子負債	3,817	4,000	3,700	3,826	3,700	117



<ご参考> 単独販売台数計画

(千台)

	2009年3月期 実績	2010年3月期 計画	増減
国内生産	474.0	451.2	22.8
国内売上	186.4	176.2	10.2
登録車	76.4	79.3	+2.9
軽自動車	110.0	96.9	13.1
輸出台数	300.4	277.2	23.2
海外生産用部品	77.9	111.5	+33.7
単独売上合計	564.7	565.0	+0.3



<ご参考> 下期 連結完成車販売台数計画

(千台)

	2009年3月期 下期実績	2010年3月期 下期計画	増減
登録車	33.8	41.0	+7.2
軽自動車	50.8	50.6	0.2
国内合計	84.6	91.6	+7.0
アメリカ	106.2	126.8	+20.5
カナダ	10.3	13.2	+3.0
ロシア	5.4	1.5	3.9
欧州	22.2	20.8	1.5
豪州	16.0	20.2	+4.1
中国	16.0	32.5	+16.4
その他	12.1	10.9	1.2
海外合計	188.3	225.7	+37.4
合計	272.9	317.3	+44.3



<ご参考> 下期 連結業績計画

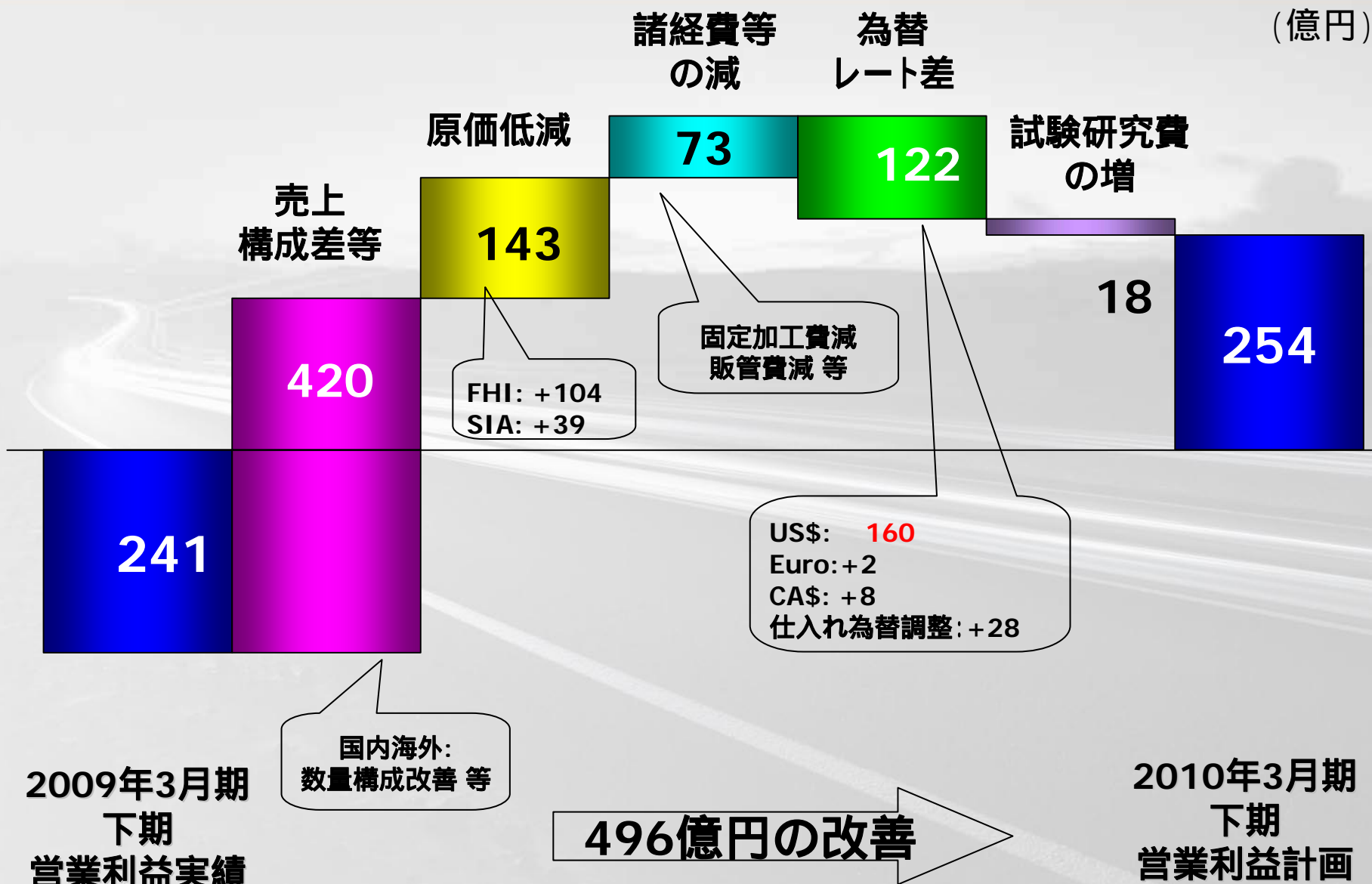
(億円)

	2009年3月期 下期実績	2010年3月期 下期計画	増減
売上高	7,016	7,745	+729
国内	2,473	2,761	+288
海外	4,542	4,983	+441
営業利益	241	254	+496
経常利益	228	218	+446
当期純利益	743	33	+711
単独売上レート	97円/\$	90円/\$	7円/\$



<ご参考> 下期 連結営業利益増減要因

(億円)





<ご参考> 第4四半期 連結完成車販売台数計画

(千台)

	2009年3月期 4Q実績	2010年3月期 4Q計画	増減
登録車	20.1	24.4	+4.3
軽自動車	28.0	27.7	0.3
国内合計	48.1	52.1	+4.0
アメリカ	48.7	64.3	15.6
カナダ	5.9	5.2	0.7
ロシア	1.5	1.2	0.4
欧州	8.9	9.2	+0.4
豪州	8.1	10.6	+2.4
中国	7.2	14.7	+7.6
その他	4.0	5.4	+1.5
海外合計	84.2	110.6	+26.4
合計	132.3	162.7	+30.4



<ご参考> 第4四半期 連結業績計画

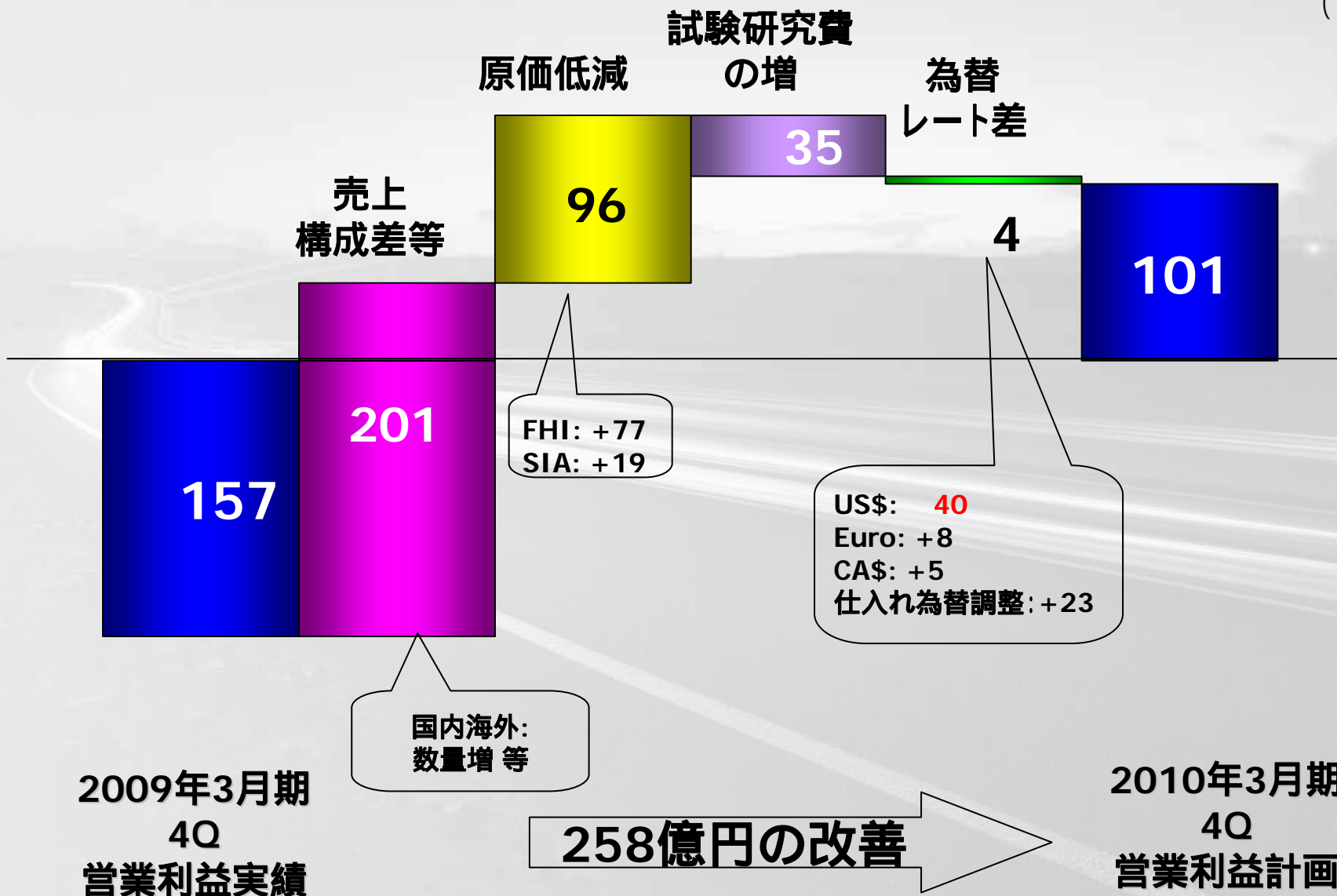
(億円)

	2009年3月期 4Q実績	2010年3月期 4Q計画	増減
売上高	3,391	3,979	+589
国内	1,394	1,576	+182
海外	1,996	2,403	+407
営業利益	157	101	+258
経常利益	136	82	+218
当期純利益	551	98	+453
単独売上レート	91円/\$	90円/\$	1円/\$



<ご参考> 第4四半期 連結営業利益増減要因

(億円)



<ご参考> 計画との差異



<ご参考> 通期 連結完成車販売台数計画 期首計画 VS 今回計画

(千台)

	2010年3月期 期首計画	2010年3月期 今回計画	増減
登録車	73.4	74.5	+1.1
軽自動車	87.0	96.5	+9.5
国内合計	160.3	171.0	+10.7
アメリカ	194.4	225.1	+30.7
カナダ	20.5	22.9	+2.4
ロシア	8.4	1.7	6.7
欧州	47.3	36.3	11.0
豪州	34.4	35.4	+1.0
中国	22.1	49.5	+27.4
その他	20.5	18.1	2.4
海外合計	347.6	389.0	+41.4
合計	507.9	560.0	+52.1



<ご参考> 通期 連結業績計画 期首計画 VS 今回計画

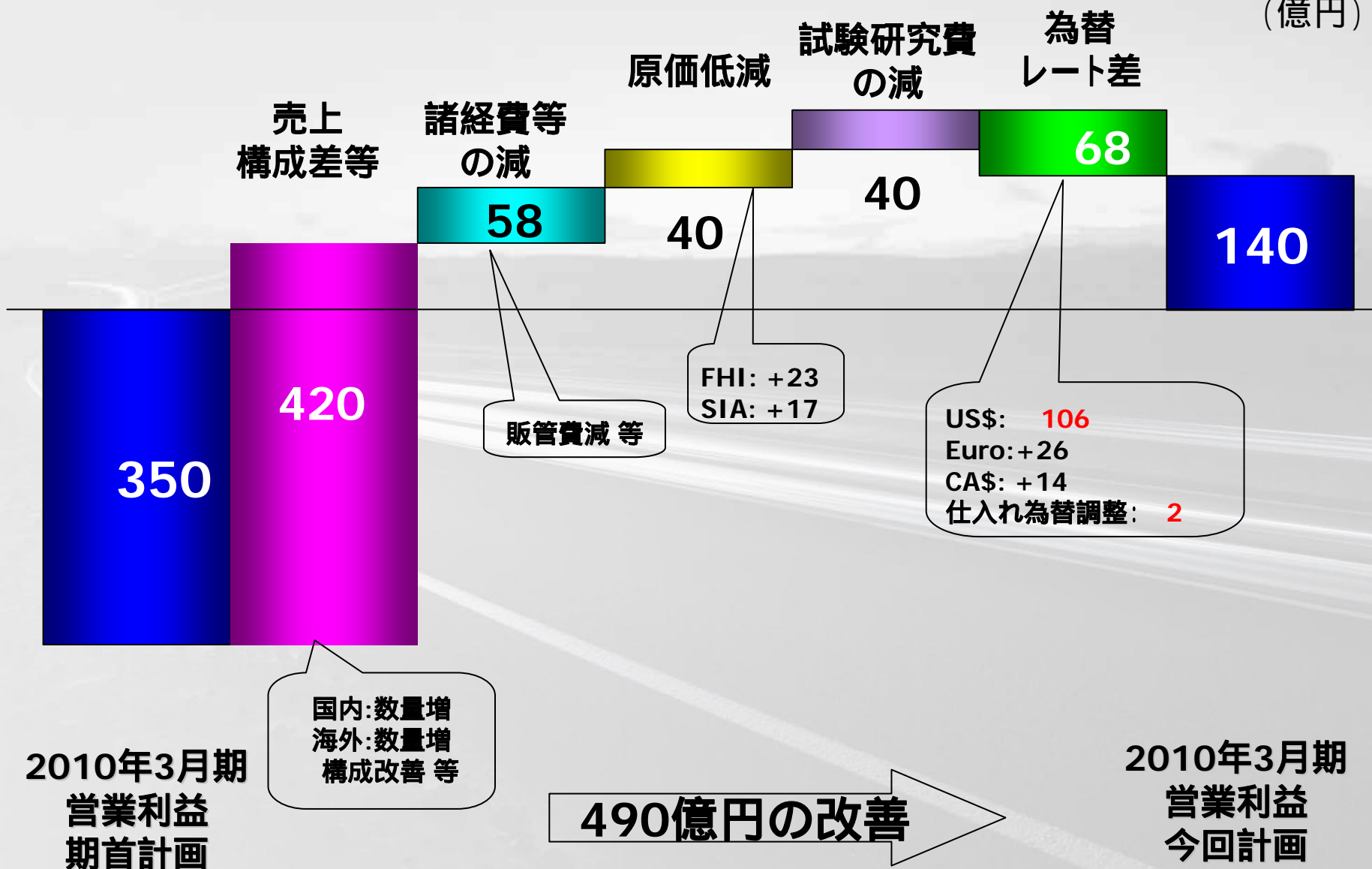
(億円)

	2010年3月期 期首計画	2010年3月期 今回計画	増減
売上高	13,200	14,100	+900
国内	5,100	5,200	+100
海外	8,100	8,900	+800
営業利益	350	140	+490
経常利益	400	100	+500
当期純利益	550	250	+300
単独売上レート	95円/\$	93円/\$	2円/\$



<ご参考> 通期 連結営業利益増減要因 期首計画 VS 今回計画

(億円)





<ご参考> 通期 連結完成車販売台数計画 2Q時計画 VS 今回計画

(千台)

	2010年3月期 2Q時計画	2010年3月期 今回計画	増減
登録車	71.4	74.5	+3.1
軽自動車	94.9	96.5	+1.6
国内合計	166.3	171.0	+4.7
アメリカ	216.4	225.1	+8.7
カナダ	21.5	22.9	+1.4
ロシア	1.6	1.7	+0.1
欧州	36.9	36.3	0.6
豪州	34.8	35.4	+0.6
中国	48.7	49.5	+0.8
その他	19.2	18.1	1.1
海外合計	379.2	389.0	+9.8
合計	545.5	560.0	+14.5



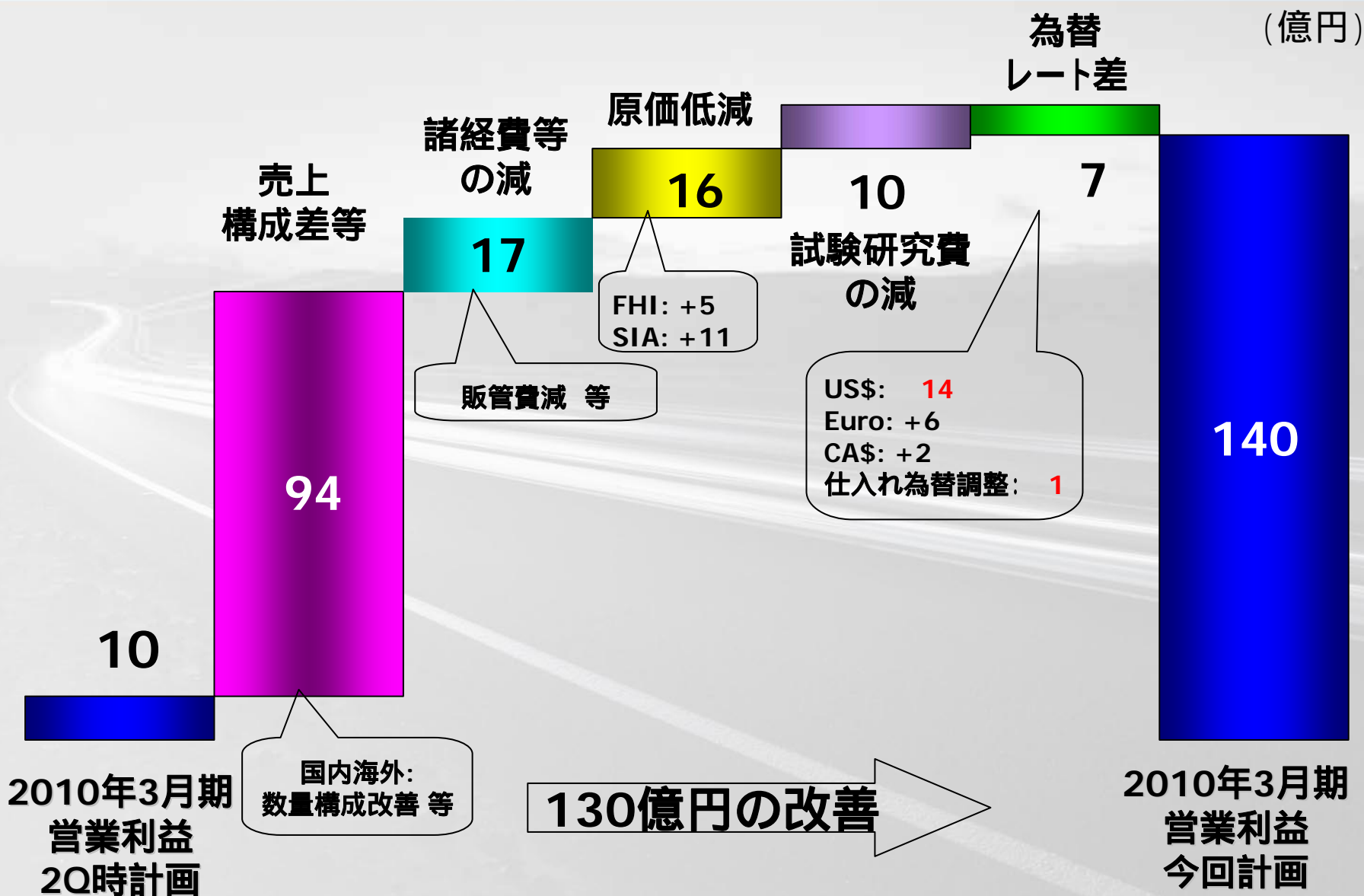
<ご参考> 通期 連結業績計画 2Q時計画 VS 今回計画

(億円)

	2010年3月期 2Q時計画	2010年3月期 今回計画	増減
売上高	13,600	14,100	+500
国内	5,100	5,200	+100
海外	8,500	8,900	+400
営業利益	10	140	+130
経常利益	50	100	+150
当期純利益	250	250	0
単独売上レート	92円/\$	93円/\$	+1円/\$



<ご参考> 通期 連結営業利益増減要因 2Q時計画 VS 今回計画





Thank you !